THE CONSTITUTION (SEVENTY-NINTH AMENDMENT) BILL, 1992.

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI M. L. FOTEDAR): Madam, I beg to move for leave to introduce a Bill further to amend the Constitution of India.

The question was put and the motion was adopted

SHRI M. L. FOTEDAR: Madam, I introduce the Bill. ...(*Interruptions*)...

RE. STRIKE BY PILOTS OF INDIAN AIRLINES

SHRI DINESHBHAI TRIVEDI (Gujarat): There should be a CBI enquiry because it is beyond the Minister. It is beyond the Government. There should be a Joint Parliamentary Committee. The pilots should immediately be requested to give up their strike as it is no longer a strike by the pilots. It is a strike by the management.

Madam, the executive pilots have also gone on strike which means the management is also on strike. There is a scam taking place and it is an illegal activity. By encouraging the private sector, they want to supply the Indian Airlines' pilots to the private sector. That is why they are facilitating the closure. Madam, the pilots should be requested to maintain the *status quo*, and a Parliamentary Committee should be set up. (*Interruptions*)

THE DEPUTY CHAIRMAN: The Mantri is here. Let me find out.

SHRI SURESH KALMADI (Maharashtra): He is correct in his version.

SHRI DINESHBHAI TRIVEDI: It is a very serious matter...

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): He is supporting you.

SHRI DINESHBHAI TRIVEDI: Madam, it is a very serious matter. Millions and crores of dollars are being spent... (*Interruptions*) Madam, pilots have given an undertaking that they would like to come back. I have a letter from the pilots.. (*Interruptions*)

THE DEPUTY CHAIRMAN: I know the entire House is agitated.

SHRI DINESHBHAI TRIVEDI: I have a letter from the pilots. They want to come back, but the Minister...(*Interruptions*)

उपसभापति –: अब आप बैठ जाइए । यहां पायलट्स की चिट्ठी नहीं दिखाइए यह जगह नहीं है आप इसे मंत्री जी को दे दीजिए । ...(व्यवधान)

श्री प्रमोद महाजन (महाराष्ट्र) : इस बीच में हो चूकी है । वह वापस आना चाहते हैं । ...(व्यवधान)

SHRI DINESHBHAI TRIVEDI: The pilots want a settlement. I can prove it. Madam, I charge the Government... ...(*Interruptions*)

श्री एस० एस० अहलुवालिया (बिहार) महोदया ! भारतीय वेतन प्रणाली में पायलट्स को सब से ज्यादा वेतन मिलता है । यह अभी तक अपने देश के लोगों की असूविधा को नहीं समझ रहे हैं । मेरी सरकार से मांग है कि इन पर एसमा लागू करना चाहिए और इसे लागू करके इनको काम पर आने के लिए मजबूर करना चाहिए । ...(व्यवधान)

THE DEPUTY CHAIRMAN: If everybody is goin to...(*Interruptions*) Please. If everybody takes off at the same time, I am sure there is going to be a collision here in the House. So, one by one, you can raise your grievances about the aeroplanes. But if all of you are going to speak at the same time, it cannot be...

SHRI SURESH KALMADI: Madam, you identify.

THE DEPUTY CHAIRMAN: I will identify.

SHRI MENTAY PADMANABHAM (Andhra Pradesh): With regard to the Mandal Commission, the Government is sleeping.

THE DEPUTY CHAIRMAN: आप बैठिये। We have not reached Mandal. We are trying to find a plane. *(Interruptions)* Please. *(Interruptions)*

आपको भी कहूंगा। आपका तो दूसरा मसला है।

SHRI N. P. K. SALVE (Maharashtra): Madam, I may be allowed to speak.

THE DEPUTY CHAIRMAN: He is already standing. Let him speak. I will allow you.

SHRI SURESH KALMADI: The 'Indian Airlines strike has now reached . . . *(Interruptions)*

SHRI S. MUTHU MANI (Tamil Nadu): Let him complete his speech.

THE DEPUTY CHAIRMAN: He has completed it.

SHRI SURESH KALMADI: Madam, a very disturbing feature about this strike is that there is no discussion between the Management and the pilots. That process has totally broken down whereby it is causing a great amount of suffering to the travelling public. Today, there were reports in the press that the Indian Airlines is going to lease out its Airbus aircraft to the private airways. I hope the Minister is going to deny.

SHRI KAMAL MORARKA (Rajasthan): If it is correct, it is a very serious matter.

SHRI SURESH KALMADI: Let me finish. I am raising the same point. This is a very serious issue and the Minister must immediately deny this because this amounts to winding up the Indian Airlines in a sly manner and bringing in the private airways. We want the private airways to come but...

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF CIVIL AVIATION AND TOURISM (DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION) (SHRI M. O. H. FAROOK): There is no proposal like that.

SHRI SURESH KALMADI): It is good.

THE DEPUTY CHAIRMAN: He has denied that.

श्री प्रमोद महाजन : मैडम, इसको कहने तो दीजिए। **(व्यवधान)** इंडियन एयर लाइंस को चलाने का . . . **(व्यवधान)** बताते, तो अच्छा है। . . **(व्यवधान)**

SHRI SURESH KALMADI: Let me finish. There is no doubt that the pilots are harassing the travelling public. But at the same time, the Management and the Managing Director of the Indian Airlines are not calling them over for talks. It is the hieght of the tourist season. India has already lost five or ten crores of rupees due to cancellation of various bookings. I think, the Indian Airlines Management must once again try because the demands of the pilots are not too many. If you sit across with them, I am sure they will also climb down. The situation in the country is also very charged today. With the harassment of the travelling public, the situation is worse. I request the hon. Minister here that he should direct the Managing-Director of the Indian Airlines who has just now come. Unfortunately, he does not know much about the earlier problems. He should immediately sit down with the pilots and have a discussion. A long-term plan must also be chalked out with the pilots of the Indian Air Force so that they undergo a conversion on the Indian Airlines aircraft and whenever the pilots go on a strike, we should have a contingency plan to meet that situation.

I would also like to bring to the notice of the House that we are getting now some Russian aircraft without DGCA's proper clearance. They are piloting the aircraft the next day after landing, without knowing the rules and regulations and the conditions in India and the instruments in India. So, I would suggest that whenever they come, they must be given proper training. One day you are flying with the Russian crew; the next day you fly with the Polish crew and the third day you would be flying with

the French crew. Why should we not have our Indian pilots? I request that the Government should immediately see that we have our pilots back in the Indian Airlines.

SHRI DINESHBHAI TRIVEDI: Madam,...

उपसभापति : आप बोल चुके हैं । अब आप बोल चुके है बैठिए ।

SHRI DINESHBHAI TRIVEDI: I have a letter from the pilots...

THE DEPUTY CHAIRMAN: No, it is not proper. You have already spoken. It is not proper. Once you have raised the issue, it is not advisable to allow you to raise it again and again. Let somebody else also speak.

श्री प्रमोद महाजन : उपसभापति महोदया जहां तक इस सदन का सवाल है इंडियन एयरलाइंस कार्पोरेशन एक कार्पोरेशन है और पायलट की संरचना एक पायलट है । अब पायलटों पर आरोप यह किया जाता है कि इनको दुनिया में सबसे ज्यादा तनख्वाह मिलती है जो सरासर झूठ है । हम छकड़ा चलाने वाला, मोटर चलाने वाला और रेल चलाने वाला और हवाई जहाज चलाने वाला इन सब को एक श्रेणी में रख कर विचार नहीं कर सकते । पायलट्स की अपनी समस्यायें हैं सुरक्षा की अपनी समस्यायें हैं । (**व्यवधान**) रेल चलाने वाले तो राज चला लेंगे । उसकी आप चिंता मत कीजिए । वह स्पेशल कैटेगरी में आते हैं । . . (**व्यवधान**) और कम से कम एन० टी०आर० तो मान जायेंगे । . . . (**व्यवधान**)

श्रीमती रेणुका चौधरी (आंध्र प्रदेश): आप एन०टी०आर० को क्यों शामिल करते हैं ?

श्री प्रमोद महाजन : नहीं, मैं कह रहा हूं कि चैतन्य रथ चलायेंगे तो राज चलाएं . . . . (**व्यवधान**) . . . उपसभापति महोदय, मेरी आपत्ति यह है कि इतने बड़े संकट काल में जब एक ओर से पायलट 6 महीने की हड़ताल की तैयारी में बैठे ह, दूसरी ओर से मैनेजमेंट उनके साथ कुछ बात नहीं कर रही है, नागरिक उड्डयन मंत्रालय जिस मंत्रालय का नाम ही उड्डयन से संबंधित है वह मंत्रालय यह कहता है कि मुझे इससे कोई लेना देना नहीं है, यह कारपोरेशन अलग है, पायलटस की एसोसिएशन अलग है । इन दोनों को आपस में जो करना है करने दीजिए । हम इसके बीच में नहीं आयेंगे । मैं यह समझता हूं कि नागरिक उड्डयन मंत्रालय जो सरकार का एक हिस्सा है इस सदन को जिम्मेदार हो जाता है कि वह यह बताए कि इस स्ट्राइक में आखिर स्थिति क्या है ? अगर 10 दिन से स्ट्राइक चली है, इंडियन एयरलाइन्स लगभग बंद है मुझे इंडियन एयर लाइंस के निजीकरण में कोई आपत्ति नहीं है ।

श्री जगश देशाई (महाराष्ट्र) : मुझे आपत्ति है ।

श्री प्रमोद महाजन : आपको हो सकती है (**व्यवधान**) हां, यही तो कमाल है कि कुछ आपत्ति नहीं है । आपको आपत्ति है और आपकी सरकार पिछले दरवाजे से निजीकरण शुरु कर दे रही है । यह आपको पता नहीं है और आप उसको रोक नहीं पाए हैं । दुर्भाग्य तो यह है कि आपको पता नहीं है कि आपकी सरकार में क्या हो रहा है और इसलिए पिछले दरवाजे से . . . (**व्यवधान**)

उपसभापति : अभी इतना लंबा भाषण नहीं करिए ।

श्री प्रमोद महाजन : मैं लंबा भाषण नहीं कर रहा हूं ।

उपसभापति : स्ट्राइक इतनी लंबी चल रही है, छोटी करिए । कहीं लैंड तो होइए आप ।

श्री प्रमोद महाजन : मैडम, उड़ान भरने दें तो लैंड हो । यहां तो सब हवाई जहाज खड़े हैं । इसलिए मेरी मांग यह है कि नागरिक उड्डयन मंत्रालय की ओर से आप उन्हें निर्देश दें कि जब इतनी बड़ी स्ट्राइक इस देश में चल रही है और वह चुप्पी साधे बैठे है कि मानों उनका कोई संबंध नहीं है । आप सदन

की ओर से उन्हें निदेश दें कि आज सदन के उठने से पहले वह अपनी पोज़ीशन क्लीयर करे कि इस झगड़े में अगर.. (व्यवधान)) ..यह लीज़ आउट का सवाल नहीं है । इस झगड़े में अब तक वह कुछ करे या न करें और केवल पायलटस को गाली नहीं देकर, इससे यह समस्या हल नहीं होगी । इसमें सबसे बड़े इंडियन एयरलाइन्स की मैनेजमेंट जिम्मेदार है, जिसके गैर व्यवहार के कारण यह हो रहा है ।

उपसभापति : अब आप बैठिए ।... (व्यवधान) एक सैकण्ड ।...(व्यवधान)

THE DEPUTY CHAIRMAN: Now, what happens in this House is this, fortunately, or, unfortunately. A matter is raised by a person. It is the view of everyone. I do not think there is a single person in this House who does not want the planes to fly. But if I allow a full discussion, whatever decision your leaders had taken in the meeting of the Business Advisory Committee would go, would not be implemented. (*Interruptions*)

SHRI V. NARAYANASAMY (Pondicherry): Let the Minister make a statement. (*Interruptions*)

THE DEPUTY CHAIRMAN: The Minister is here. Before he leaves the House, let him say something on whatever demand is being made. Of course, I can identify everyone of you who is wanting to say something on this. But if we take away the time for this, we would not have any other Business. (*Interruptions*)

SHRI DINESHBHAI TRIVEDI: Let the Government solve the problem immediately. (*Interruptions*)

SHRI V. NARAYANASAMY: Madam, the private airlines are creating chaos. They are over-booking. (*Interruptions*) The Indian Airlines is not able to operate. (*Interruptions*)

SHRI N. K. P. SALVE: Madam, have you identified me? (*Interruptions*)

DR. SANJAYA SINH (Uttar Pradesh): Madam, please allow me to say something new.

THE DEPUTY CHAIRMAN: What is new?

डा० संजय सिंह : मैं दो-तीन बातों के बारे में प्रकाश डालना चाहता हू । इंडियन एअर लाइंस में सुरक्षा के नजरंदाज किया जा रहा है।... (व्यवधान)...

SHRI ISH DUTT YADAV (Uttar Pradesh): Madam, my subject is a different one. (*Interruptions*)

SHRI V. GOPALSAMY (Tamil Nadu): The worst sufferers are the travelling public, particularly, the people coming from distant areas; for example, the people coming from the South. The travelling public are the worst sufferers. (*Interruptions*)

THE DEPUTY CHAIRMAN: Order please. (*Interruptions*)

SHRI N. K. P. SALVE: Have you identified me? Why don't you identify me?

उपसभापति : साल्वे साहब, आप बोलिए ।

SHRI N. K. P. SALVE: Madam, I am one of those who want a fair deal..

SHRI V. GOPALSAMY: Are you a pilot? (*Interruptions*)

SHRI N. K. P. SALVE: I will take one minute. Only one minute, Madam.

THE DEPUTY CHAIRMAN: Then, I will have to give one minute to everybody.

SHRI N. K. P. SALVE: I want a fair deal for any employee of the...(*Interruptions*)

SHRI DIPEN GHOSH (West Bengal): Madam, how are you allowing him? If you are allowing him, you will have to allow me also. (*Interruptions*)

THE DEPUTY CHAIRMAN: I do not have any objection. If the House wants to discuss only the strike by the pilots of Indian Airlines, go ahead. Let us discuss only this. This is not proper.

SHRI DIPEN GHOSH: Madam, you have allowed Mr. Salve.

THE DEPUTY CHAIRMAN: I am not allowing anyone. (*Interruptions*) Let the Minister speak. I am requesting Mr. Salve also to sit down. (*Interruptions* I am not allowing you, Dr. Saheb. (*Interruptions*) Let me settle this matter. (*Interruptions*).

SHRI N. K. P. SALVE: Madam, this is a very important aspect of the matter. May be, if you give me half-a-minute...

THE DEPUTY CHAIRMAN: Salveji, please allow me to run this House. If I allow you, I have no justification not to allow half-a-dozen other people. I will have to allow other people, if I do not put my foot down now and request the Minister to say something. But, if you are not satisfied, I will allow you, at the end of it, if you want to add something. Otherwise, nobody is going to add anything new to what is being said that there should be some understanding and the planes should fly.

SHRI N. K. P. SALVE: I will add something.

THE DEPUTY CHAIRMAN: Okay. I am happy that you will be adding something. (*Interruptions*) Resignation is not the solution. (*Interruptions*) Mr. Gopalsamy, will you please keep quiet? (*Interruptions*)

SHRI M. O. H. FAROOK: Madam, I quite understand the anxiety of the hon. Members in regard to the strike by the pilots of Indian Airlines, which has been going on far a long time. But as you know, the unfortunate fact is, in spite of all actions by the management, as well as the conciliatory efforts... (*Interruptions*)

SHRI KAMAL MORARKA: He is defending the Managing Director. (*Interruptions*)

THE DEPUTY CHAIRMAN: Mr. Narayanasamy, please sit down. I am not allowing any person. This is not the way. You wanted the Minister to come forward. But when the Minister is coming forward, you do not allow him to speak. This is not proper. Let him put his view-point. Let him say what he wants to say.

SHRI M. O. H. FAROOK: Madam, I would request the hon. Members not to interrupt me. I share the concern of the hon. Members. It is not our intention. After all, our intention is not to aggravate the problem. So far as the Ministry is concerned, we are having an open mind on all aspects. The management has also got an open mind. But the attitude of the pilots as well as the executive pilots is not conducive. To be very frank, I can tell you that when the flights were disrupted before the 10th of this month, the management did not take any harsh attitude against them.

SHRI PRAMOD MAHAJAN: You have suspended the Chairman of the Indian Pilots Association... (*Interruptions*)

SHRI M. O. H. FAROOK: That is because they refused. (*Interruptions*). Suspension is not a punishment. (*Interruptions*).

SHRI DINESHBHAI TRIVEDI: I have got a letter from the pilots. They want to come back to work. (*Interruptions*).

श्री ईश दत्त यादव : मंडम,

THE DEPUTY CHAIRMAN: I am not permitting. (*Interruptions*). I will not permit it. If anybody speaks without my permission, I will not allow it to go on record. Let him speak.

SHRI V. NARAYANASAMY: Please allow me this time.

THE DEPUTY CHAIRMAN: No, I am not giving you permission just now. Let him speak. (*Interruptions*) No. I

am not permitting. There is other business. I cannot allow the Airlines matter to go on like this. (*Interruptions*).

SHRI M. O. H. FAROOK: Let me tell you that I am also as eager as the other Members are that it should not continue for such a long time, but the unfortunate situation is, that is what is happening. What is true is, we have drawn up a contingency plan...

SHRI SURESH KALMADI: *

SHRI M. O. H. FAROOK: The Indian Airlines is catering to the needs of 25,000 passengers. Now in our contingency plan which we have drawn up, we will be able to manage even to the extent of 40 to 45 per cent. But that is not going to satisfy us. Our concern is, the management is there, the pilots are there and the pilots can come and speak even today. (*Interruptions*). There was a talk. (*Interruptions*).

THE DEPUTY CHAIRMAN: He is willing to talk to the pilots if they come forward. That settles the matter. (*Interruptions*). Let him finish. (*Interruptions*). Better, you don't speak. (*Interruptions*).

SHRI M. O. H. FAROOK: If pilots come forward, the management is open for a talk. (*Interruptions*).

THE DEPUTY CHAIRMAN: One second. (*Interruptions*). Mr. Dipen Ghosh, I have heard in this din the Minister saying that if the pilots come forward the management has an open mind and that is over. (*Interruptions*).

THE DEPUTY CHAIRMAN: That matter is closed. Jaipalji, do you want to say something? ..(*Interruptions*).. That matter is close. ..(*Interruptions*).. Please. That matter is closed now. I won't permit... (*Interruptions*)... I say, enough. Enough has been done. I am not permitting anything on Indian Airlines. That is enough. You have raised the matter. There are other issues...(*Interruptions*)... Not even half a minute.

श्री शंकर दयाल सिंह (बिहार) : मैडम, मेरा कहना यह है कि फर्टिलाइजर की सब्सिडी जो कम की गई है, जिसके बारे में शुरू से हम लोग कह रहे थे कि सदन में चर्चा होनी चाहिए। मेरा आपसे अनुरोध है कि आप सरकार को कहिए कि इसके ऊपर वह चर्चा कराए। ...(**व्यवधान**)... कौन सा मुंह लेकर हम जाएं उन गरीब किसानों के पास, जिनके बारे में हमने कहा था कि अगर यह सरकार फर्टिलाइजर की सब्सिडी नहीं देती तो हम सदन नहीं चलने देंगे। ..(**व्यवधान**)... हमारा मुंह नहीं है उनके पास जाने का।...(**व्यवधान**)...

DR. JINENDRA KUMAR JAIN (Madhya Pradesh): Madam....(*Interruptions*)..

THE DEPUTY CHAIRMAN: Enough. You have associated. Enough. Dr. Jain, please sit down. Anybody who speaks without my permission will not go on record. ..(*Interruptions*).. Jaipalji, *boliye*.

SHRI S. JAIPAL REDDY (Andhra Pradesh): Madam. I request the honourable... (*Interruptions*)...

THE DEPUTY CHAIRMAN: Doctor Saheb, there is no point in disturbing the House. Please take your seat.

श्री ईश दत्त यादव : मैडम,....

THE DEPUTY CHAIRMAN: It is a privilege matter. I will only allow him to raise the privilege matter; that's all.

श्री ईश दत्त यादव (उत्तर प्रदेश) : मैडम, सितम्बर के महीने में, पिछले सितम्बर में उत्तर प्रदेश की गगेश्वर चीनी मिल लिमिटेड के गेट पर किसान लोग धरना दिए हुए थे अपने गन्ने का पैसा पाने के लिए।...

उपसभापति : आपका प्रिविलेज नोटिस आया है, उसकी डिबेट में जाने की क्या जरूरत है ?

*Not recorded.

श्री ईश दत्त यादव मैडम, दो मिनट का समय दे दीजिए, दो मिनट का, यह गंभीर मामला है । मैडम, किसानों के ऊपर गोली चलाई गई, दो किसान मर गए, सैकड़ों घायल हुए । देवरिया मेरे जिला पड़ोसी जिला है । वास्तविकता जानकारी प्राप्त करके मैं इसे इस सदन में उठाना चाहता था, इसलिए देवरिया गया हुआ था । रामकोला मिल अभी वहां से 40 किलोमीटर दूर थी, रात हो गई थी, मैं देवरिया के डाक बंगले में सो रहा था । 1 00 बजे रात को देवरिया के डी० एम० और वहां के अधिकारियों ने जगाकर मेरे साथ अभद्र व्यवहार किया---गालियां दीं, अपमानित किया और मुझे गिरफ्तार कर लिया । गिरफ्तार करते समय, मैडम, दो-एक अधिकारी मुझे पहचानते थे, जो मेरे जिले में रह चुके थे, मैंने उन्हें बताया कि मैं मेम्बर आफ पार्लियामेंट हूं । इसके बाद भी उन्होंने मेरे साथ दुर्व्यवहार किया और वहां से 200 किलोमीटर की दूरी पर रात को ही बराणसी जेल के लिए मुझे रवाना कर दिया । रास्ते में मऊ जिले का घोसी थाना है, वहां के एस० एच० ओ० ने गाड़ी रोक कर के मुझे गालियां दीं और सारे संसद सदस्यों को गालियां दीं, वह मैं सदन में नहीं कहना चाहता हूं और एक आश्चर्यजनक तथा सबसे अधिक जो उन्होंने कानून का उल्लंघन किया वह यह है कि मेरी गिरफ्तारी हुई 7 अक्तूबर को और 14 अक्तूबर तक मुझे जेल में रखा गया । देवरिया के डी० एम० ने मेरी गिरफ्तारी की और मेरी रिहाई की आपको, माननीय सदन को और सभापति जी को कोई सूचना नहीं दी । इस तरह से डी०एम० देवरिया ने, थानाध्यक्ष घोसी ने और देवरिया के अधिकारियों ने मेरे साथ बड़ा अपमानजनक व्यवहार किया । मैंने प्रिविलेज मोशन 25 नवम्बर को मूव कर दिया है । यह ज्यादा दिन से पेंडिंग है । महोदया, मैं आपके माध्यम से और माननीय सदन से भी अनुरोध करना चाहता हूं कि यह केवल मेरे सम्मान और प्रतिष्ठा का प्रश्न नहीं है । मैंने लिखित दिया है कि उन लोगों ने मेरे एम० पी० ज० और एम०एल०ए० को गालियां दी हैं कि यह इन लोगों का पेशा हो गया है कि कोई घटना हो जाती है तो साले, मौके पर पहुंचते हैं और इस तरह करते हैं । मैं इसके विस्तार में नहीं जाना चाहता, केवल आपसे प्रार्थना कर रहा हूं कि मेरा जो प्रिविलेज मोशन है, यह प्रिविलेज कमेटी को सुपुर्द करके इस पर विचार किया जाए । मेरी यह प्रार्थना है ।

श्री एस. एम. अहलुवालिया (बिहार) : महोदया, यह बहुत गंभीर मसला है । इससे पहले भी श्री भूपेन्द्र सिंह मान का मसला आया था । उस वक्त यह फैसला लिया गया था कि सदस्य जो कुछ लिखकर देते हैं, उसको मानकर के प्रिविलेज मूव करना चाहिए । . . . (**व्यवधान**)

महोदया, इससे पहले भी श्री भूपेन्द्र सिंह मान का मसला आया था । उस वक्त सदन ने फैसला किया था कि अगर कोई सदस्य को अवमानना होती है या अपमान होता है और वह जो लिखकर देते हैं उसको मानते हुए प्रिविलेज कमेटी को उस पर विचार करना चाहिए । हमें उस आफिसर को यहां पर बार में बुलाकर प्रोजीक्यूट करना चाहिए । सी अभद्रता एक सदस्य के साथ करे और आठ दिन तक उसको थाने में बंद करके सदन को बताए भी नहीं और उसके साथी दुर्व्यवहार कर, यह बर्दाश्त के बाहर की चीज है । इस तरह से दिन-प्रतिदिन पुलिस और एडमिनिस्ट्रेशन का आतंक और अपमानजनक कर्तव्य यह सदस्यों के ऊपर हो रहा है । . . . (**व्यवधान**)

श्री सत्य प्रकाश मालवीय : (उत्तर प्रदेश) : महोदया, इसमें नियम-222ए है । . . . (**व्यवधान**)

उपसभापति : नहीं, मैं आपको इंफार्म कर दूं, एक मेकेंड . . . (**व्यवधान**)

श्री सत्य प्रकाश मालवीय : जो ईश दत्त जी ने कहा, अहलुवालिया जी ने कहा, वह ठीक है लेकिन इसके अलावा इसमें एक बात यह भी है कि सदन के एक माननीय सदस्य पकड़े गए, गिरफ्तार हुए

और करीब-करीब एक सप्ताह जेल में रहे तो डिस्ट्रिक्ट मजिस्ट्रेट को नियम 222 के अन्तर्गत इस सदन के सभापति को सूचना देनी चाहिए थी,

"Intimation regarding arrest, detention, etc. of member.

"222A: When a member is arrested on a criminal charge or for a criminal offence or is sentenced to imprisonment by a court or is detained under an executive order, the committing judge, magistrate or executive authority, as the case may be, shall immediately intimate such fact to the Chairman indicating the reasons for the arrest, detention or conviction, as the case may be, as also the place of detention..."

मेरा यह निवेदन है कि यह गिरफ्तारी हुए, बनारस जेल के सुपरिंटेंडेंट ने सभापति को सूचित किया कि 14 तारीख को जेल से रिहा किए गए ? तो यह सदन की अवमानना और सदस्य की अपमान का क्लियर केस है और जो नियम 222ए है, उसका भी उल्लंघन है... (**व्यवधान**)

THE DEPUTY CHAIRMAN: I am not allowing it. No, no. Please don't make it a habit.

श्री सत्य प्रकाश मालवीय : इसलिए मेरा निवेदन है कि हम से कम यह बात साबित हो गई कि यह जेल में थे। अगर जेल की गिरफ्तारी सूचना मजिस्ट्रेट ने नहीं दी है तो यह सीधा-सादा ऐसा केस है प्रिविलेज कमेटी के पास भेजना चाहिए।... (**व्यवधान**)

उपसभापति : सैक्रेटरिएट से मैंने पता लगाया। होम मिनिस्टर साहब ने वहां के होम मिनिस्टर को चिट्ठी लिखी थी। अब वहां होम मिनिस्टर तो हैं नहीं। अब जो भी उसके आगे कारंबाई होगी वह करेंगे और अगर सदन का यह कहना है कि चूंकि देर हो रही है तथा फौरन हो। इस मामले को चेयरमैन साहब प्रिविलेज कमेटी को दे दें तो यह आपकी जो भावना है वह मैं उन तक पहुंचा दूंगी। अब आगे चलिए।

SHRI MOHAMMED AFZAL *alias* MEEM AFZAL (Uttar Pradesh): A point of order.

उपसभापति : पोइंट आफ आर्डर कुछ नहीं है।

You cannot raise a point of order, please. I am not allowing it. There is no discussion.... (*Interruptions*)

श्री सत्य प्रकाश मालवीय : जब रिहा किए गए तो इसमें क्या जानकारी करी। ...(व्यवधान) जब बनारस जेल से सुपरिटेंडेंट ने सूचित किया कि रिहा किए गए तो... (व्यवधान) तो इसमें सचिवालय की क्या जानकारी चाहिए।

उपसभापति : मैं आपकी यह बात चेयरमैन तक पहुंचा दूंगी। अगर वह मुनासिब समझें तो प्रिविलेज कमेटी के पास भेजें।

SHRI S. JAIPAL REDDY (Andhra Pradesh): Madam, you identified somebody.

श्री जगदीश प्रसाद माथुर मैं (उत्तर प्रदेश) : मैं भी बहुत देर से खड़ा हूं।

SHRI S. JAIPAL REDDY: I obtained permission from the Chair.

श्री जगदीश प्रसाद माथुर : मैं उत्तर प्रदेश पुलिस की... (**व्यवधान**)

उपसभापति : किसके बारे में है यह

श्री जगदीश प्रसाद माथुर : उत्तर प्रदेश पुलिस ने एक प्रकार से इस सभा को गुमराह रखा है। मेरे पास

बुलेटिस हैं । पार्ट-2, 8 दिसम्बर के बुलेटिन में सूचना दी गई है कि डॉ० जोशी को फलां दिन पकड़ा गया, ठीक है । उसके बाद का कोई समाचार नहीं है । 18 तारीख के बुलेटिन में लिखा गया है,

"The following message dated 17th December, 1992 has been received from Principal Secretary (Home), Government of U.P., Lucknow:—

"Dr. Murli Joshi, Member of Parliament (Rajya Sabha) is at present lodged at temporary jail at Matatila in Lalitpur Dist."'

वे आठ को पकड़े गए, सब जानते हैं कि सीधे मातातीला नहीं ले जाए गए, आगरा में रहे तो मैं पूछना चाहता हूं कि पुलिस ने इस बीच में क्यों नहीं इस सदन को बताया । सेक्रेटरिएट के पास कोई इंफार्मेशन नहीं थी । यह बुलेटिन मेरे पास है । आठ के बाद केवल सबह को बताते हैं । आठ और सुबह के बीच में कहां रहे और कहां रखा गया, यह उत्तर प्रदेश की पुलिस ने हमको इंफार्म नहीं किया है । यह बहुत बड़ा लैप्स है उत्तर प्रदेश पुलिस की तरफ से जिसकी जानकारी चाहिए और मैं चाहूंगा कि आप बताएं... (व्यवधान)

उपसभापति : मैं पता लगाऊंगी सेक्रेटेरियेट से । आप चिट्ठी लिखकर पूछिए कि यह क्यों हुआ ? जब 8 को पकड़ा गया तो 17 क्यों लिखा गया... (व्यवधान) पता लगाकर आपको बताऊंगी ।

SHRI S. JAIPAL REDDY (Andhra Pradesh): Madam, am I permitted to speak.

THE DEPUTY CHAIRMAN: You speak.

SHRI SUBRAMANIAN SWAMY (Uttar Pradesh): Madam....

THE DEPUTY CHAIRMAN: Let him finish. You see, I have got 19 Special Mentions.

SHRI SUBRAMANIAN SWAMY: I forgo my Special Mention in favour of this. (*Interruptions*)

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): Madam, all the Members have spoken on the Bill. I have just to reply on the Bill. I would not take more than ten minutes.

THE DEPUTY CHAIRMAN: I think we may not have to go for lunch today. If the House agrees we will skip the lunch hour.

Re. Recent judgement by Supreme Court on reservation for Socially and educationally backward Classes in the Government

SHRI S. JAIPAL REDDY (Andhra Pradesh): Yes, Madam we agree.

Madam, the whole House is aware of the recent judgement delivered by the Supreme Court on the question of reservation for socially and educationally backward classes in the Government Sir This, as you know, is a historic landmark judgment. With the delivery of the judgment an essntial part of the social contract enshrined in the Constitution, which has been kept buried for over four decades, has been fulfilled. The notification issued by the Government of Mr. V. P. Singh on 13th August, 1990 has been entirely upheld.

SHRI V. NARAYANASAMY (Pondicherry): Partially.

SHRI S. JAIPAL REDDY: The Supreme Court took precautionary measures when it stated that commissions must be appointed by various State Governments and the work must be done within four months to identify the classes which should be covered under this programme. I am sorry to bring to your notice that while the Supreme Court judgment has been hailed by the Government, it has not been acted upon at all. At few precious weeks have already passed. Some parties are trying to hijack the entire agenda by raising non-issues like Masjid and Mandir and this is a life and death issue for